



Аркадий Каманин

Советский военный лётчик, самый молодой пилот.

(2 ноября 1928 — 13 апреля 1947)

Родился на Дальнем Востоке. Короткое время жил в известном Доме на набережной, в котором его семья получила квартиру через некоторое время после переезда в Москву. В летние каникулы Аркадий работал на аэродроме, затем несколько месяцев 1941 года — механиком на авиационном заводе в Москве. Увлекался музыкой, играл на баяне, аккордеоне.

В 1941—1942 годах жил в Ташкенте, куда перед самой войной перевели служить отца.

В апреле 1943 года прибыл в штурмовой авиационный корпус, которым командовал его отец, на Калининский фронт. Сначала Аркадий работал механиком по спецоборудованию в эскадрилье связи штаба 5-го штурмового авиакорпуса. Затем на двухместном самолёте связи У-2 начал летать в роли бортмеханика и штурмана-наблюдателя. Самолёт У-2 создавался как учебный и имел двойное управление в обеих кабинах. По просьбам Аркадия, после взлёта лётчики разрешали ему пилотировать. Таким образом он получал лётную практику. В июле 1943 года был выпущен в первый «официальный» самостоятельный полёт на самолёте У-2. После чего четырнадцатилетний Аркадий назначается на должность лётчика 423-й Отдельной авиаэскадрильи связи.

Воевал на нескольких фронтах: Калининский фронт — с марта 1943 года; 1-й Украинский фронт — с июня 1943 года; 2-й Украинский фронт — с сентября 1944 года.

«Ст. сержант Каманин А. Н. исполненный горячим желанием служить своей Родине в Апреле 1943 г. добровольно вступает в ряды Красной Армии. Несмотря на свой почти детский возраст, Аркадий Каманин в короткий срок теоретически и практически

овладевает сложной авиационной техникой. Уже в июле месяце 1943 г. Каманин был выпущен в первый самостоятельный полёт.

За весь период своей службы в АЭ А. Каманин произвёл более 400 вылетов на задание по маршруту, причём часть из них производилась в сложных метеоусловиях и в непосредственной близости от линии фронта. Будучи лично дисциплинированным и преданным нашей Родине, А. Каманин достоин награждения правительственной наградой орденом „Красное знамя“.»

Выполнял боевые задания: из штаба авиакорпуса летал в штабы дивизий, на командные пункты авиаполков, выполнял самые различные задания, в основном, по связи. В числе прочих заданий выполнил полёт через линию фронта к партизанам для передачи элементов питания для радиостанции. В 1943 году вступил в комсомол. Мотористом на самолёте Аркадия служил его ровесник — ещё один воспитанник эскадрильи связи Владимир Мухин (1927 года рождения), потерявший во время войны родителей.

В 15 лет Аркадий был удостоен своей первой боевой награды — ордена Красной Звезды. Позднее был награждён вторым орденом Красной Звезды, а затем и орденом Красного Знамени

К концу апреля 1945 года он «совершил более 650 вылетов на связь с частями корпуса и с ВПУ и налетал 283 часа».

Участвовал в Параде Победы на Красной площади 24 июня 1945 года в составе сводного полка 2-го Украинского фронта. Шёл в последней шеренге сводного батальона лётчиков, командовал которым его отец генерал-лейтенант Н. П. Каманин. Был самым молодым участником Парада Победы.

После Победы, напряжённо занимаясь, быстро преодолел отставание в школьной программе. В октябре 1946 года старшина А. Н. Каманин был зачислен слушателем подготовительного курса Военно-воздушной академии имени профессора Н. Е. Жуковского.

Умер в 18 лет от менингита. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Награды

Орден Красного Знамени

Два ордена Красной Звезды

Медаль «За взятие Будапешта»

Медаль «За взятие Вены»

Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»

Материал подготовлен
Мысик Светланой Николаевной,
воспитателем МКДОУ «Детский сад №3 п. Теплое»